

ROYAUME DE BELGIQUE  
membre de  
l'Agence européenne de la  
sécurité aérienne

KINGDOM OF BELGIUM  
a member of the  
European Aviation Safety Agency

KONINKRIJK BELGIE  
lid van het Europees Agentschap voor de  
veiligheid van de luchtvaart

**BEWIJS VAN TOEGELATEN VLUCHTEN (1)**  
**CERTIFICAT DES VOLS AUTORISES (1)**  
**CERTIFICATE OF AUTHORISED FLIGHTS (1)**

Constructeur de l'aéronef:  
Constructeur van het luchtvaartuig: **AVIONS PIERRE ROBIN**  
*Aircraft manufacturer:*

Désignation par le constructeur:  
Typeaanduiding door de constructeur: **DR400 - 180R**  
*Manufacturer's designation:*

Immatriculation de l'aéronef:  
Inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig: **OO-DSA**  
*Aircraft registration:*

**Vols VFR** (*voir verso*)  
**VFR vluchten** (*zie keerzijde*)  
*VFR flights (see overleaf)*

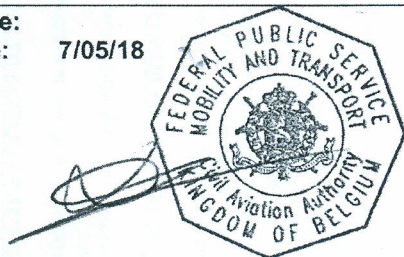
**Vols de nuit selon les règles de vol à vue** (*voir verso*)  
**Nachtvluchten volgens de zichtvliegvoorschriften** (*zie keerzijde*)  
*Night flights in visual flight conditions (see overleaf)*

**Vols IFR de jour et nuit** (*voir verso*)  
**IFR vluchten bij dag en nacht** (*zie keerzijde*)  
*IFR flights day and night (see overleaf)*

**Date de délivrance:**  
**Datum van afgifte:** 7/05/18  
*Date of issue:*

**Date de validité:**  
**Uiterste geldigheidsdatum:** 7 MAY 2019  
*Expire date:*

**Signature:**  
**Handtekening:**  
*Signature:*



**Nom:**  
**Naam:** F.D'hont  
*Name:*

(1) Ce document doit être à bord de l'aéronef lors de chaque vol. Toute exploitation commerciale reste soumise à l'autorisation du Ministre chargé de la DGTA ou de son délégué. (art.50 et 51 de l'A.R. du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne).

(1) Dit document moet aan boord zijn bij elke vlucht. Elk uitbating ervan voor handels doeleinden is onderworpen aan de machtiging van de Minister die met het DGLV belast is of zijn gemachtigde. (art.50 en 51 van het K.B. van 15 maart 1954 betreffende de regeling der luchtvaart).

(1) This document shall be carried on board during all flights. Operating the aircraft for commercial purposes is still subjected to the authorisation of the Minister charged with the BCAA or his delegate. (art.50 and 51 of the A.R. of 15 march 1954 regulating the air navigation).